

Airnergy geeft Formule 1 ster Rubens Barrichello vleugels

Met meer dan 270 starts in de Formule 1 is de 36 jarige Braziliaan Rubens Barrichello niet alleen de oudste coureur in het circuit, maar is hij ook de meest ervaren rijder met het hoogste aantal deelnames in de koningsklasse van de autosport.

Om hun formule 1 superlicentie te krijgen en te behouden stelt de FIA hoge eisen aan de fysieke conditie, het concentratievermogen en de reactiesnelheid van de formule 1 piloten. Rubens Barrichello laat de laatste maanden duidelijk zien dat hij aan deze eisen voldoet en dat hij nog steeds in staat is om topprestaties te leveren en nieuwe records neer te zetten. Voor al diegenen die hem na het teleurstellende seizoen 2008 al af hadden geschreven komt dit als een grote verrassing.



Rubens Barrichello

Zijn uitstekende prestaties in de wintertests en zijn huidige tweede positie in de stand om het wereldkampioenschap achter lijstaanvoerder en teamgenoot Jenson Button - maar vóór de coureurs van gerenommeerde teams als Ferrari, Mercedes-McLaren, BMW en Toyota - vormen hiervan het overtuigende bewijs! Dit tot grote verbazing van veel journalisten en autosportexperts. In de bagage van Rubens Barrichello zit altijd zijn Airnergy energietankstation. Dit toestel is naar zijn persoonlijke wensen en voorzien van zijn eigen logo door Airnergy AG in Duitsland ontwikkeld. De ontspannende werking helpt om zijn concentratievermogen tijdens de achttien raceweekends te ondersteunen. Wetenschappelijk is aangetoond dat dit de veiligheid achter het stuur vergroot. Verder leidt het gebruik van de geactiveerde zuurstoftherapie van Airnergy tot een lagere hartslag en een sneller herstel na de zware inspanningen van een training of race.



*Rubens Barrichello 's compacte
Airnergytoestel met Rimowa
transportkoffer*

Het Nationale Anti Doping Agentschap (NADA) heeft in december 2008 bevestigd dat de toepassing van de geactiveerde zuurstoftherapie van Airnergy op grond van de bijzondere werking niet onder de dopingreglementen valt. Dat is de reden dat een aantal collega-coureurs in het Formule 1 circuit ook een Airnergy gebruiken, hoewel ze daar niet altijd openlijk over spreken.

"Gentlemen, start your engines."